

EINBAUVORSCHRIFT

TURBOLADER

PSA Motoren 1.6 HDI/CDI 66kW/80kW



<< Kundeninformation >>

Motorcode:	9HX/9HY/9HZ/HHDA/HHJA/HHDB/HHJB/G8DA/ G8DB/D4164T/Y601/DV6TED4/DV6ATED4
für Fahrzeuge:	Citroen Berlingo, C2, C3, C4, C5, Xsara Ford Focus, Fusion, Fiesta V Peugeot 206, 207, 307, 308, 407, 1007, 3008, Partner Mini Clubman Mazda 3 Volvo S40II, V50, C30

Fehlerbeschreibung:

Ausfall Turbolader
Leistungsmangel
laute Geräusche
starke Rauchentwicklung
Ölundichtigkeit
erhöhtes Lagerspiel

Bei Turboladern dieser Motoren kommt es durch starke Russablagerung und Metallabrieb im Öl vermehrt zu Lagerschäden. Die Ablagerungen sorgen dafür, dass sich das Sieb in der Hohlkopfschraube zusetzt und die Ölzufuhr zum Turbolader unterbrochen wird. Dies führt zu massiven Lagerschäden, die Sie von außen am zu hohen Lagerspiel oder an der fehlenden bzw. losen Wellenmutter erkennen können.

Dieser konstruktionsbedingte Mangel lässt sich nur durch eine intensive Reparatur beseitigen!!

Notwendige Arbeiten um den Turbolader zu erneuern:

- Batterie abklemmen
- Luftfilter ausbauen, auf Fremdkörper prüfen und erneuern.
- Ansaugleitung vom Luftfilter zum Turbo ausbauen, auf Fremdkörper prüfen, gründlich reinigen bzw. bei Bedarf erneuern.
- Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung demontieren.
- Unterdruckpumpe Bremssystem demontieren, auf Fremdkörper/Metallabrieb prüfen, gründlich reinigen bzw. bei Bedarf erneuern.
- Einheit Katalysator und Partikelfilter ausbauen, auf Fremdkörper prüfen und bei Bedarf erneuern.
- Nur bei Fahrzeugen mit DPF
 - Kühler lösen
 - Lüftermotor und Verkleidung des Kühlers ausbauen
- Ölkühler-/Ölfilter-Einheit ausbauen, auf Fremdkörper/Metallabrieb prüfen und gründlich reinigen.
- Ölfilter ausbauen und erneuern.
- Turbolader ausbauen
 - Hitzeblech/Schalldämmung demontieren, evtl. erneuern
 - Ölzulaufleitung mit Hohlkopfschrauben demontieren und erneuern (Sieb in Schraube).
 - Ölrücklaufleitung demontieren und erneuern.
 - Halter am Turbolader lösen.
 - Muttern am Krümmer demontieren und erneuern.

Wenn ein Fremdkörper/Metallabrieb vorhanden ist, so sind diese zu entfernen bzw. neue Ersatzteile zu verwenden.

- Ölwanne demontieren, reinigen bzw. über 60.000 km Laufleistung erneuern.
- Ölansaugrohr mit Sieb demontieren, reinigen bzw. über 60.000 km Laufleistung erneuern.
- Injektordichtringe sind sehr oft Auslöser von Ölkohle und sind daher 100 % zu ersetzen.
- Ladeluftkühler ausbauen, reinigen bzw. erneuern.

KONTAKT

Wagenhaus GmbH
Feldhamer Straße 41
4655 Vorchdorf / AUSTRIA
Tel.: 0043 7614 5394-0
Fax: 0043 7614 5394-16
e-mail: office@wagenhaus.at

www.wagenhaus-teile.at

EINBAUVORSCHRIFT

TURBOLADER

PSA Motoren 1.6 HDI/CDI 66kW/80kW

Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge unter Beachtung folgender zusätzlicher Punkte.

- Ölmesstab erneuern, wenn dieser einen gelben Griff hat. Dieser wird durch einen Ölmesstab aus weißem Verbundwerkstoff mit einem orange-farbigem Griff ersetzt. Die Messtoleranz ist beim neuen Ölmesstab genauer.
- Auslassleitung Luftführung auf Beschädigung prüfen bzw. erneuern. Insbesondere bei Fahrzeugen vor 05/2006. Es können Risse auftreten.
- Bei der Montage der Ölzulaufleitung, ein Verdrehen der Ringanschlüsse verhindern.
- Öldurchflussmenge am Turbolader nach Einbau der neuen Teile prüfen.
(Sicherstellen, dass der Mindestölstand des Motors nicht unterschritten wird)
- Eine handelsübliche längere Ölrücklaufleitung an den Turbolader montieren und diese in einen separaten Auffangbehälter führen.
- Motor starten und im Leerlauf laufen lassen. Nach 60 Sekunden Motor abstellen und das Ölvolumen messen. Es sollten sich mindestens 0,7 Liter Öl angesammelt haben.
- Test 2-3 Mal wiederholen, um den korrekten Ölfluss zu bestätigen. Sollte dieser Test negativ ausfallen, bitten wir Sie eine Vertragswerkstatt zu kontaktieren. Evtl. muss der Motor erneuert werden, da dann die Ölkanäle bereits irreparabel geschädigt sind.
- Richtige Ölrücklaufleitung wieder montieren.
- Probefahrt von ca. 30-40 km durchführen.
- Motoröl und Ölfilter erneut wechseln.
- Ein Ölwechsel-Intervall von max. 10.000 km wäre empfehlenswert.

Sollten die aufgeführten Teile nicht ausgetauscht werden, so ist ein erneuter Ausfall des Turboladers sehr wahrscheinlich und sämtliche Gewährleistungsansprüche werden ausgeschlossen. Bei Unklarheiten bzw. Problemen nehmen Sie unbedingt Kontakt mit OE auf und besorgen Sie sich die Reparaturanleitungen bzw. Informationen.

BESTELLHINWEISE

Beispiel Ford

Teile-nummer	Beschreibung	Menge
1479840	Ölzufuhrleitung (66kW)	1
1483832	Ölrücklaufleitung (66kW)	1
1479839	Ölzufuhrleitung (80kW)	1
1483831	Ölrücklaufleitung (80kW)	1
1590756	Hohlkopfschraube mit Filter	2
1232215	Kupferring	6
1483825	Ölansaugrohr	1
1342630	Ölwanne	1
1355031	Dichtung Unterdruckpumpe	1
1487860	Unterdruckpumpe (falls erforderlich)	1
1474828	Schelle Katalysator	2
1152194	Auspuffdichtung	
1145946	Dichtung - Ölkühler/ÖlfILTER - Einheit	1
1439410	Auslassleitung Turbolader (falls erforderlich)	1
1359941	Ölfilter	1
1145944	Dichtung Ölfilter	1

Beispiel Mazda

Teile-nummer	Beschreibung	Menge
Y60514270A	Ölzufuhrleitung (66kW)	1
Y60114260A	Ölrücklaufleitung (66kW)	1
Y60114270A	Ölzufuhrleitung (80kW)	1
Y60114260A	Ölrücklaufleitung (80kW)	1
Y40113708C	Hohlkopfschraube mit Filter	1
Y40113707A	Hohlkopfschraube	1
Y60113710	Kupferring für Zulaufleitung	4
Y40114240B	Ölansaugrohr	1
Y40110400B	Ölwanne	1
Y60118WC4	Dichtung Unterdruckpumpe	1
Y60118G00C	Unterdruckpumpe (falls erforderlich)	1
Y40114312	Dichtung-Ölkühler-/ÖlfILTER-Einheit	1
Y60114302	Ölfilterpatrone + Dichtung	1

Alle Angaben ohne Gewähr. OE-Vgl-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Beispiel Peugeot

Teile-nummer	Beschreibung	Menge
015708	Dichtung	4
0301N1	Ölwanne	1
037646	Verb Schraube	1
037649	Verb Schraube	1
037968	Rohr	1
038033	Dichtung	1
038126	Leitung	1
038127	Rücklaufrohr T	1
101866	Saugkorb	1
1109Z5	Ölfilter	1
1174E6	Ölmesstab	1
1434E1	Luftanschluss	1
144068	Resonator	1
144081	Ringdichtung	2
1444CP	Filterelement	1

www.wagenhaus-teile.at